

Reuter TT - TT-Katalog 2002
Heimstättenstraße 9
39365 Ummendorf - Tel.: 039409/7900
eMail: Reuter-Ummendorf@t-online.de

TT-Standard-Hilfszug der DR (Best.-Nr.: 800):

Mit diesem Bausatz lässt sich der Standard-Hilfszug der DR herstellen. Er besteht aus Messingätzteilen. Die Beschriftung erfolgt mit Schiebebildern. Es sind zwei Gbs-Wagen und ein Re-ko-Bghw-Wagen erforderlich.

TT-Oberleitungsbauzug (Best.-Nr.: 810):

Mit diesem Umbausatz ist es möglich einen Oberleitungsbauzug der DR aufzubauen. Er besteht aus Trommelwagen (Tw) und Fahrleitungsmontagewagen (Fmw). Der Bausatz besteht aus Messingätzteilen und Messingprofilen. Für die Beschriftung werden Schiebebilder verwendet. Als Basismodelle werden ein Kühlwagen (z.B. Nr. 15316) und ein Rgs-Wagen (z.B. Nr. 15510) benötigt.

TT-Hbs-Wagen (Best.-Nr.: 820):

Der Wagen, der aus diesem Bausatz entsteht, wurden für militärische Mannschaftstransporte beschafft, aber auch als „normaler“ Wagen verwendet. Die Seitenwände bestehen aus Messingätzteilen. Die Beschriftung erfolgt mit Schiebebildern. Als Basismodell ist ein Gbs-Wagen erforderlich.

TT-Gbs-t-Wagen (Best.-Nr.: 830):

Aus diesem Bausatz entsteht ein Wagen, der auch als Küchenwagen verwendet werden kann. Für die Beschriftung werden Schiebebilder verwendet. Ein Gbs-Wagen ist als Basismodell erforderlich.

TT-Gbs-Wagen (Best.-Nr.: 840):

Aus diesem Bausatz entsteht ein normaler Gbs-Wagen, bei dem alle Lüfter auf den Seiten geschlossen sind. Für die Beschriftung werden Schiebebilder verwendet. Ein Gbs-Wagen ist als Basismodell erforderlich.

open-all-Container (Best.-Nr.: 510):

Der Aufbau eines open-all-Containers für radioaktive Abfälle ist mit diesem Bausatz möglich. Er bestehen aus Messingätzteilen. Zur Beschriftung liegen Schiebebilder bei.

Neigungsanzeiger aus dem Harz:

Diese sind Fertigmodelle.

Best.-Nr. 920: Steigung 4 ‰, Gefälle 23 ‰

Best.-Nr. 921: Steigung 24 ‰, Gefälle 33 ‰
Best.-Nr. 922: Steigung 23 ‰, Gefälle 4 ‰
Best.-Nr. 923: Steigung 33 ‰, Gefälle 24 ‰

Bremserbühnen für Gbs-Wagen

(Best.-Nr.: 990):

Geätzte Bremserbühne für alle Gbs-Wagen.

TT_m-Personenwagen 900-515 (Best.-Nr.: 200):

Dieser Personenwagen ist auf dem Schmalspurnetz des Harzes im Einsatz. Er ist in den 50iger Jahren aus den sächsischen Schmalspurnetzen in den Harz gekommen und musste umgespurt werden. Das Modell stellt einen nicht rekonstruierten Wagen dar. Der Wagenkasten wird in Kartonbauweise hergestellt. Die Beschriftung erfolgt mit Schiebebildern. Im Bausatz nicht enthalten sind die Bodenplatte und die Drehgestelle.

TT_m-Personenwagen 900-518 (Best.-Nr.: 210):

Ähnlich Best.-Nr. 200, Version mit nur 7 Seitenfenstern.

TT_m-Personenwagen 900-455 (Best.-Nr.: 220):

Personenwagen aus der Anfangszeit der Harzquerbahn. Weiteres siehe Best.-Nr. 200.

TT_m-Pack-Personenwagen 902-303 (Best.-Nr.: 230):

Pack-Personenwagen aus der Anfangszeit der Harzquerbahn. Weiteres siehe Best.-Nr. 200.

TT_m-Packwagen 905-152 (Best.-Nr.: 401):

Dieser Packwagen stammt aus der Anfangszeit der Harzbahnen. Im Bausatz nicht enthalten ist das Fahrwerk. Der Wagenkasten besteht aus Sperrholz. Die Beschriftung besteht aus Schiebebildern.

TT_m-O-Wagen 99-03-38 (Bettgestellwagen) (Best.-Nr.: 431):

Dieser Wagen stammt aus dem Jahre 1908 und wurde auf der Sektalbahn eingesetzt. Weiteres siehe Best.-Nr. 401.

TT_m-Ord-Wagen 99-01-90 (Best.-Nr.: 441):

Dieser Wagen dient als Zwischenwagen für Rollbockzüge. Als Rollböcke lassen sich die von der Firma BEMO für HO_e hergestellten verwenden. Weiteres siehe Best.-Nr. 401.

TT_m-Rollwagen (Best.-Nr.: 301):

Rollwagen dienen zum Transport von Normalspurgüterwagen auf Schmalspurbahnen. Dieses Modell ist ein Bausatz. Er hat zwei fest im Rahmen gelagerte Achsen. Die anderen beiden Achsen sind Attrappen. Es waren einige Kompromisse notwendig, um einen Rollwagen in TT entstehen zu lassen. Das Modell ist sowohl für kurze Wagen (z.B. Ow) als auch für lange Wagen (z.B. Gbs) geeignet. Dieses Modell ist ein Bausatz

Alle Bausätze werden mit Bauanleitung geliefert.
Die Lieferung erfolgt per Nachnahme. Porto und Verpackung werden pauschal berechnet (siehe Preisliste). Die gelieferte Ware

bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum. Technische Änderungen an den Artikeln sowie Irrtum und Preisänderungen vorbehalten.

Die Lieferzeiten können bis zu 20 Wochen reichen, da ich nur kleine Stückzahlen auf Lager habe. Des weiteren möchte ich darauf hinweisen, dass ich diese Artikel "nur" neben meiner beruflichen Tätigkeit herstelle und so meine Zeit recht beschränkt ist.

Preisliste

Best.-Nr.	Artikelbezeichnung	Preis in €
510	open-all-Container	14,00
800	DR-Standard-Hilfszug	45,00
810	Oberleitungsbauzug	75,00
820	Hbs der DR	22,00
830	Gbs-t der DR	8,00
840	Gbs der DR	22,00
920 - 923	Neigungsanzeiger	je 3,00
990	Bremserbühne für Gbs-Wagen	4,00
200	Wagen 900-515	8,00
210	Wagen 900-518	8,00
220	Wagen 900-455	8,00
230	Wagen 902-303	8,00
301	Rollwagen	17,00 NL
401	Wagen 905-152 ohne Fahrwerk	14,00 A
431	Wagen 99-03-38 ohne Fahrwerk	14,00
441	Wagen 99-01-90 ohne Fahrwerk	14,00

A - Auslaufmodell, nur noch Restbestände

NL - z.Z. nicht lieferbar, Neuauflage geplant

Für Porto und Verpackung werden z.Z. 6,- € berechnet.

Alle Preise verstehen sich inkl. zur Zeit 16% Mwst..

Mit erscheinen dieser Preisliste verlieren alle früheren Preislisten ihre Gültigkeit.