

**2007
2008**

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ МОДЕЛИ

MODELLEISENBAHNEN / MINIATURE RAILWAYS



1:120 TT 12 mm

RUS

ГРУЗОВОЙ ТЕПЛОВОЗ ТЭ10 был разработан Харьковским заводом транспортного машиностроения (ХЗТМ) в 1958 г. ТЭ10 не получил широкого распространения на СЖД (всего выпущено 28 шт.), но послужил основой для большого семейства одно- и многосекционных локомотивов различного назначения. Конструкционная скорость – 100 км/ч. Пассажирский тепловоз ТЭП10 производился ХЗТМ в 1960–1965 г.г. на базе грузового ТЭ10. Всего было выпущено 335 машин. Широко эксплуатировался до конца 1980-х г.г. Несколько тепловозов проработали на Горьковской ж.д. до наших дней. Конструкционная скорость – 140 км/ч.

Кузов модели пластмассовый, шасси – металлическое. Свет фар автоматически переключается при изменении направления движения.



1211 ТЕПЛОВОЗ ТЭ10. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА III.
Diesellok TE10. Epoche III.
Diesel locomotive class TE10. Epoch III.

D

Dieselelektrische Güterzuglok TE10 der SŽD wurde im Jahre 1958 vom Diesellokwerk Charkov entwickelt. Sie besitzt einen Dieselmotor mit einer Leistung von 3000 PS und entwickelt eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h. Die Diesellok TEP10 ist für den Personenzug- und Schnellzugdienst gedacht. Sie ist mit der Güterzuglok TE10 unifiziert. Höchstgeschwindigkeit ist 140 km/h.

Plastgehäuse und Fahrgestell aus Metalldruckguss mit Bühler-Motor. Beleuchtung an der Stirnseite entsprechend der Fahrtrichtung.

GB

Diesel-electric freight train locomotive class TE10 of the SŽD was developed by Kharkov locomotive factory in 1958. It had 3000 H.P. engine and the maximum speed 100 km/h. The locomotive class TEP10 of the SŽD is the passenger version of TE10 class with the maximum speed 140 km/h.

Both models have plastic bodies and metal chassis. Lighting on the front sides in accordance with direction of travel.



1212 ТЕПЛОВОЗ ТЭП10. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА III-IV.
Diesellok TEP10. Epoche III-IV.
Diesel locomotive class TEP10. Epoch III-IV.



1213 ТЕПЛОВОЗ ТЭП10. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.
Diesellok TEP10. Epoche IV.
Diesel locomotive class TEP10. Epoch IV.



1215 ТЕПЛОВОЗ ТЭП10. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА V.
Diesellok TEP10. Epoche V.
Diesel locomotive class TEP10. Epoch V.



1214

ДВУХСЕКЦИОННЫЙ ГРУЗОВОЙ ТЕПЛОВОЗ 2ТЭ10. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА III-IV
 Doppeldecker ZTE 10. Epoche III-IV
 Two-unit diesel locomotive class ZTE10, Epoch III-IV.

RUS

ГРУЗОВОЙ ТЕПЛОВОЗ М62 выпускался Луганским (Ворошиловградским) тепловозостроительным заводом в 1965-1976 г.г. как для Советских железных дорог, так и на экспорт. Для СЖД построено 735 локомотивов, не считая двухсекционных 2М62. Большинство из них до сих пор в эксплуатации. М62 широко используется также в местном пассажирском движении и в маневрово-вывозной работе. Конструкционная скорость – 100 км/ч.

В модели использован корпус фирмы «ТИЛЛИГ», ходовая часть аналогична моделям 1211-1215.

D

Diesellok M62 der SZD wurde in Jahre 1965 von Diesellokwerk Lugansk für Export entwickelt. Sie sind für den Güterzugdienst gedacht, aber bei SZD sind als Mehrzweckloks im Einsatz. Höchstgeschwindigkeit ist 100 km/h.

TILLIG-Gehäuse, technische Ausführung wie Art.-Nr. 1211-1215.

GB

Diesel-electric freight train locomotive class M62 of the SZD was developed in 1965 for export. Later it was also supplied to SZD as a general purpose loco. A lot of M62 locos are still in stock of RZD.

Maximum speed is 100 km/h.

The body from TILLIG, the chassie is the same as the items 1211-1215.



1200

ТЕПЛОВОЗ М62 ЗЕЛЕНЫЙ. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV
 Diesellok M62 grün, Epoche IV
 Diesel locomotive class M62 in green livery, Epoch IV.



1201

ТЕПЛОВОЗ М62 КРАСНЫЙ. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV
 Diesellok M62 rot, Epoche IV
 Diesel locomotive class M62 in red livery, Epoch IV.

RUS

двухсекционный грузовой тепловоз ТЭЗ выпускался в 1953–1973 г.г. Луганским, Коломенским и Харьковским тепловозостроительными заводами. В шестидесятые годы ТЭЗ являлся самым распространённым грузовым локомотивом на всей территории бывшего СССР. Всего выпущено 6809 машин. Тепловозы, построенные до 1957 г., имели незначительные конструктивные отличия и иную форму кабины машиниста. Конструкционная скорость – 100 км/ч.

Кузов модели пластмассовый, шасси – металлическое. Motor установлен только в одной секции. Свет фар автоматически переключается при изменении направления движения.

D

Dieselelektrische Güterzugdoppellok TE3 wurde im Jahre 1953 bis 1973 vom Diesellokwerke Lugansk, Kolomna und Charkov gebaut. Sie ist für den schweren Güterzugdienst gedacht. Jeder sektion besitzt einen Dieselmotor mit einer Leistung von 2000 PS. TE3 übernimmt mit einer Geschwindigkeit von 100 km/h. Die Lokomotiven von ersten Bauart (1953–1956) hat das Führerhaus mit kleinen Stirnfenstern.

Plastikgehäuse und Fahrgestell aus Metall-Druckguss mit Buhler-Motor. Beleuchtung an der Stirnseite entsprechend der Fahrtrichtung.

GB

The twin-unit diesel-electric freight train locomotive class TE3 appeared in 1953 and to mid-60's it became the main type of freight locomotive in USSR. The body design was changed in 1957. Maximum speed is 100 km/h.

The model has plastic body and metal chassis. Only 1 section is provided by motor. Lightining on the front sides in accordance with direction of travel.



1220 ТЕПЛОВОЗ ТЭЗ. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА III-IV.
Doppeldiesellok TE3. Epoche III-IV.
Diesel locomotive class TE3. Epoch III-IV.



1221 ТЕПЛОВОЗ ТЭЗ ПЕРВОГО ВЫПУСКА. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА III-IV.
Doppeldiesellok TE3 der ersten Bauart. Epoche III-IV.
Diesel locomotive class TE3 of the first issue. Epoch III-IV.



1223 ТЕПЛОВОЗ ТЭЗ ПЕРВОГО ВЫПУСКА. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА III.
Doppeldiesellok TE3 der ersten Bauart. Epoche III.
Diesel locomotive class TE3 of the first issue. Epoch III.



1224 ТЕПЛОВОЗ ТЭЗ, ПЕРЕБОРУДОВАННЫЙ ДЛЯ МАТЕРЬСКИХ РАБОТ. ОДНА СЕКЦИЯ. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.
Наблюдателька TE3 als Rangierlokomotive. Epoche IV.
Single-section locomotive class TE3, equipped for shunting service. Epoch IV.

RUS

ДВУХСЕКЦИОННЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОВОЗ ТЗ7 выпускался Харьковским и Луганским заводами в 1957–1962 г.г. на базе грузового тепловоза ТЗ3. Тепловозы ТЗ7 заменили паровозы на напряженных пассажирских направлениях бывшего СССР, в том числе и с экспрессами Москва–Ленинград. Локомотивы фирменных поездов имеют специальную окраску в цвет вагонов поезда. Всего построено 113 шт. Конструкционная скорость – 140 км/ч.

Модель тепловоза ТЗ7 аналогична модели ТЗ3, отличается окраской.



RUS

Все модели локомотивов и моторов производства «Пересвет» могут быть оборудованы цифровым управлением. Цифровое управление даст Вам возможность организации независимого друг от друга движения большого количества поездов на Вашем макете. Мы рекомендуем Вам для установки в наши модели локомотивные декодеры LE0521A фирмы «Ленц» или LGR-1 фирмы «Модельдело» (г. Москва). За дополнительной информацией по цифровому управлению обращайтесь к специальной литературе, издаваемой фирмами «Ленц», «Роко», «Тиллиг» и другими.

D

Dieselelektrische Personenzugdoppellok TE7 der S20 wurde im Jahre 1957 auf Basis der Güterzuglok TE3 entwickelt. Sie ist für den schweren Schnellzugdienst gedacht. Höchstgeschwindigkeit ist 140 km/h.

Farben und Beschriftung nach dem Vorbild einer Personenzuglok TE7, sonstige Ausführung wie Art.-Nr. 1220.

GB

The twin-unit diesel-electric passenger train locomotive class TE7 was developed in 1957 as a higher-g geared version of the freight class TE3. Maximum speed 140 km/h.

The same as item 1220, but coloring and inscriptions according to the prototype – passenger class TE7.

1222

ТЕПЛОВОЗ ТЗ7. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА III-IV
Doppeldiesellok TE7
Epoche III-IV
Diesel locomotive class TE7, Epoch III-IV

1225

ТЕПЛОВОЗ ТЗ7 К ПОЕЗДУ «КРАСНАЯ СТРЕЛА». МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА III.
Doppeldiesellok TE7 in Sonderlackierung für "Rotes Pfeil" Expresszug. Epoche III.
Diesel locomotive class TE7 in special livery for the "Red arrow" express train. Epoch III.

D

Für ganzen unser Triebfahrzeugportfolio Digitaldecodereinbau ist möglich. Wir empfehlen Lokempfänger LE0521A von Firma LENZ. Für weitere Information lesen Sie bitte, Digitalbroschüre von TILLIG und ROCO oder Digitalhandbuchs der Firma LENZ.

GB

It is possible to equip all our locomotives and railcar models with digital decoders. We suggest you to use the decoders LE0521A from the firm LENZ. For further information look, please, for the special books, edited by LENZ, TILLIG and ROCO.

RUS

ТЕПЛОВОЗ ТГК2 выпускался Калужским машиностроительным заводом с 1962 г. Тепловоз предназначен для лёгкой маневровой работы на станциях и для эксплуатации на подъездных путях промышленных предприятий. Конструкционная скорость – 60 км/ч. Всего построено более 8000 машин. Тепловозы ТГК2 поставлялись на экспорт в ГДР, ЧССР и другие социалистические страны для работы на промышленных предприятиях. Широко эксплуатируется до настоящего времени.

Кузов модели пластмассовый, шасси – металлическое. Поставка модели с 2008 г.

**D**

Dieselhydraulische Rangierlokom TGK2 wurde im Jahre 1962 vom Diesellokwerk Kaluga entwickelt. Sie besitzt einen Dieselmotor mit einer Leistung von 250 PS und entwickelt eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h. Diesellok TGK2 ist für den Rangierdienst und Werkbahnen gedacht. Mehr als 300 TGK2 sind exportiert für Werkbahnen in DDR, CSSR und Polen. Plastikgehäuse und Fahrgestell aus Metall-Druckguss mit Mashima-Motor. Lieferbar ab 2008.

GB

Diesel-hydraulic shunter class TGK2 was mass produced by Kaluga Machinebuilding Factory since 1962. It was developed for SZD light shunting service and for industrial railways, it has 250 H.P. engine and the maximum speed 60 km/h. More than 300 locomotives were delivered to industrial railways in GDR, CSSR and Poland.

The model has plastic body and metal chassis. Delivery since 2008 year.

1230

ТЕПЛОВОЗ ТГК2 СЗД. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА III-IV.
Rangierdiesellok TGK2 der SZD. Epoche III-IV.
Diesel shunter class TGK2 of the SZD. Epoch III-IV.

1231

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТЕПЛОВОЗ ТГК2 ПРЕДПРИЯТИЯ ГДР.
МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.
Werkdiesellok TGK2 der DDR Industrie. Epoche IV.
Diesel shunter class TGK2 of the GDR industrial railway. Epoch IV.

1232

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТЕПЛОВОЗ Т203 ПРЕДПРИЯТИЯ ЧССР.
МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.
Werkdiesellok T203 der CSSR Industrie. Epoche IV.
Diesel shunter class T203 of the CSSR industrial railway. Epoch IV.

RUS

АВТОМОТРИСА VT133 выпускалась вагонным заводом в Висмаре в 1931–1941 г.г. Построено более 90 шт. в пяти различных исполнениях с шириной колеи от 750 мм до 1435 мм. Использовалась для перевозки пассажиров на местных линиях и частных железных дорогах. За характерный вид автомотриса получила прозвище «Свиное рыло».



1410 АВТОМОТРИСА VT133 DRG. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА II.
Triebwagen VT133 der DRG. Epoche II.
Railcar VT133 of the DRG. Epoch II.

D

Verbrennungstriebwagen VT133. Von 1931 wurden für Klein- und Nebenbahnen die Schienenbusse in Waggonfabrik Wismar gebaut. Typischen „Nasen“ brachten Triebwagen Spitznamen „Schweineschnauzen“ ein. Bis 1941 wurden fast 100 dieser Triebwagen in fünf verschiedenen Ausführungen gebaut.

GB

Railcar VT133. The omnibusses were built since 1931 by the firm Waggonfabrik Wismar. Till 1941 almost 100 of these railcars had been built in five different versions. They were nicknamed "Pig's snout" for their typical "noses".



1412 АВТОМОТРИСА VT133 DR. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА III.
Triebwagen VT133 der DR. Epoche III.
Railcar VT133 of the DR. Epoch III.

RUS

СЛУЖЕБНАЯ АВТОМОТРИСА AC1A производилась Великолукским тепловозоремонтным заводом с 1954 по 1980 г. Всего выпущено более 2000 моторов. Конструкционная скорость – 80 км/ч, количество мест – 24. Распространена на всей железнодорожной сети бывшего СССР. Используется для служебных поездов железнодорожного персонала.



1420 АВТОМОТРИСА AC1A СЖД. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА III-IV.
Triebwagen AS1A der SŽD. Epoche III-IV.
Railcar AS1A of the SŽD. Epoch III-IV.

D

Diensttriebwagen AS1A der SŽD wurde im Jahre 1964 vom Lokreparaturwerk Velkie Luki entwickelt. Sie sind bis Jahre 1980 in Anzahl mehr als 2000 St. gebaut. 24 Sitzplätze, Höchstgeschwindigkeit ist 80 km/h.

GB

Railcar AS1A of the SŽD had been built in 1964–1980 by Velkie Luki locomotive repairing plant for railway staff trips. The total amount is more then 2000 railcars. It have 24 seating places and the maximum speed is 80 km/h.



1422 АВТОМОТРИСА AC1A СЖД С ПАНОРАМНЫМ ОКНОМ.
МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.
Triebwagen AS1A der SŽD mit eine Kanzel für bessere Streckensicht. Epoche IV.
Railcar AS1A of the SŽD with the panoramic window. Epoch IV.

1421 АВТОМОТРИСА AC1A РЖД. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА V. БЕЗ ИЛЛУСТРАЦИИ.
Triebwagen AS1A der RŽD. Epoche V. Ohne Abbildung.
Railcar AS1A of the RŽD. Epoch V. Without illustration.

**2211**

КУПЕНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ВАГОН ДЛИНОЙ 20,2 м СЖД В СПЕЦИАЛЬНОЙ ОКРАСКЕ ЮВРЕННОГО СКОРОГО Поезда «КРАСНАЯ СТРЕЛА» – ТРИ РАЗЛИЧНЫХ БОКОВЫХ НОМЕРА. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА II. ПРОИЗВОДСТВО ПО МАЛОСЕРИЙНОЙ ТЕХНОЛОГИИ. ОГРАНИЧЕННЫЙ РАЗОВЫЙ ВЫПУСК 200 шт. ТОЛЬКО В 2007 г.

Waldschienenpersonnenwagen der S20 in Sonderlackierung für "Roter Pfeil" Expresszug, Epoche II, Kleinserienfertigung, Limitierte einmalige Auflage 200 Stk. nur in 2007.

Passenger sleeping coach of the S20 in special livery for the "Red arrow" express train, Epoch II, Small-series production. The unique edition 200 pieces only in 2007 year.

**2212**

ВАГОН-РЕСТОРАН ДЛИНОЙ 20,2 м СЖД. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА II. ПРОИЗВОДСТВО ПО МАЛОСЕРИЙНОЙ ТЕХНОЛОГИИ. ОГРАНИЧЕННЫЙ РАЗОВЫЙ ВЫПУСК 200 шт. ТОЛЬКО В 2008 г.

Speisewagen der S20, Epoche II, Kleinserienfertigung, Limitierte einmalige Auflage 200 Stk. nur in 2008.

Dining coach of the S20, Epoch II, Small-series production. The unique edition 200 pieces only in 2008 year.

**3530**

ВРЕМЕННО-БАГАЖНЫЙ ВАГОН СЖД. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА II.

Behelfsgepäckwagen der S20, Epoche II.

Additional baggage wagon of the S20, Epoch II.



3220 ПОЛУВАГОН Omm52 DB С ГРУЗОМ ДРЕВЕСИНЫ. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА II.
Offener Güterwagen Omm52 der DB mit Holzladung. Epoche II.
Gondola Omm52 of the DB with timber load. Epoch II.



3222 ПОЛУВАГОН Omm52 DB С ГРУЗОМ ДРЕВЕСИНЫ. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.
Offener Güterwagen Omm52 der DB mit Holzladung. Epoche IV.
Gondola Omm52 of the DB with timber load. Epoch IV.



3223 ПОЛУВАГОН Omm52 DB С ГРУЗОМ УГЛЯ.
МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.
Offener Güterwagen Omm52 der DB mit Kohleladung. Epoche IV.
Gondola Omm52 of the DB with coal load. Epoch IV.



3224 ПОЛУВАГОН Omm52 DB AG С ГРУЗОМ ПЕСКА.
МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА V.
Offener Güterwagen Omm52 der DB AG mit Sandladung. Epoche V.
Gondola Omm52 of the DB AG with sand load. Epoch V.



3310 ВАГОН ДЛЯ НЕГЕБАРУПНЫХ ГРУЗОВ St DB.
МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА II.
Tiefdeckwagen St der DB. Epoche II.
Depressed flat car St of the DB. Epoch II.



3311 ВАГОН ДЛЯ НЕГЕБАРУПНЫХ ГРУЗОВ St DB С ГРУЗОМ –
КАТУШКОЙ КАБЕЛЯ. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.
Tiefdeckwagen St der DB mit Kabeltrommel. Epoche IV.
Depressed flat car St of the DB with cablebobbin. Epoch IV.



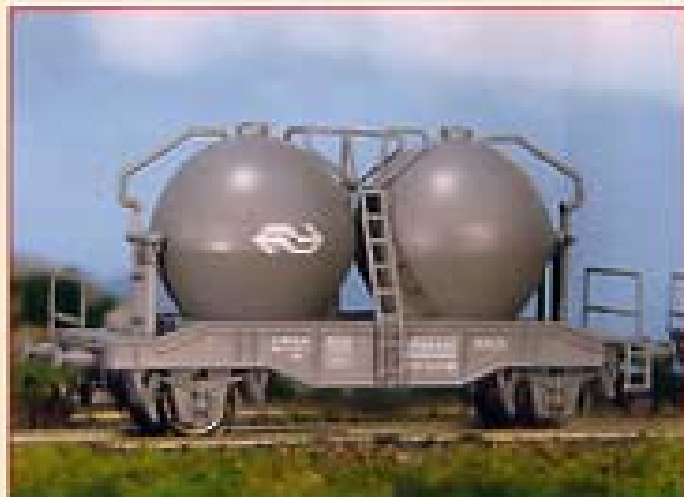
3312 ВАГОН ДЛЯ НЕГЕБАРУПНЫХ ГРУЗОВ St DB.
МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.
Tiefdeckwagen St der DB. Epoche IV.
Depressed flat car St of the DB. Epoch IV.



3313 ВАГОН St СТРОИТЕЛЬНОГО ПОЕЗДА DB.
МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.
Tiefdeckwagen St für Bauzug der DB. Epoche IV.
Depressed flat car St for maintenance train of the DB. Epoch IV.



3420 ВАГОН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЦЕМЕНТА Улс EVA DB.
МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.
Zementlastwagen Uls EVA der DB. Epoche IV.
Storage bin car Uls EVA of the DB. Epoch IV.



3422 ВАГОН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЦЕМЕНТА Улс NS.
МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.
Zementlastwagen Uls der NS. Epoche IV.
Storage bin car Uls of the NS. Epoch IV.



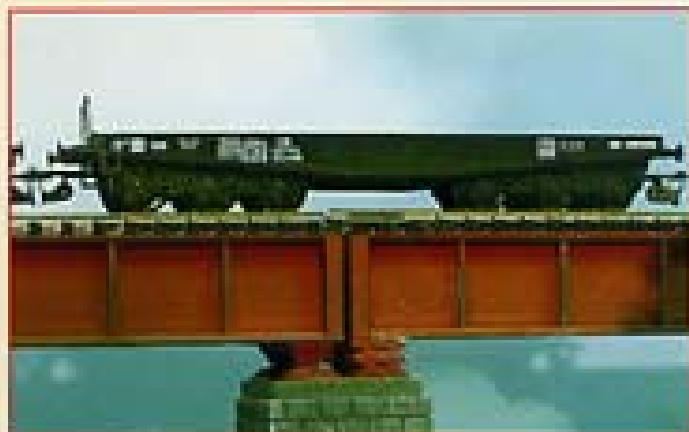
3423 ВАГОН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЦЕМЕНТА Улс DR.
МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.
Zementlastwagen Uls der DR. Epoche IV.
Storage bin car Uls of the DR. Epoch IV.



3424 ВАГОН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЦЕМЕНТА Улс DB-CARGO.
МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА V.
Zementlastwagen Uls der DB-CARGO. Epoche V.
Storage bin car Uls of the DB-CARGO. Epoch V.



3425 ВАГОН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЦЕМЕНТА Улс NSB.
МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА V.
Zementlastwagen Uls der NSB. Epoche V.
Storage bin car Uls of the NSB. Epoch V.



3620

ШЕСТИОСИАЯ ПЛОЩАДКА 505m DB
МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА III.
Schweiner 6-achsiges Flachwagen 505m der DB. Epoche III.
Heavy-duty 6-axle flat car 505m of the DB. Epoch III.



3621

ШЕСТИОСИАЯ ПЛОЩАДКА 505m DB.
МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.
Schweiner 6-achsiges Flachwagen 505m der DB. Epoche IV.
Heavy-duty 6-axle flat car 505m of the DB. Epoch IV.



3622

ШЕСТИОСИАЯ ПЛОЩАДКА 505m DB С ТРАКТОМ –
АВТОПЕРЕВОЗОМ. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.
Schweiner 6-achsiges Flachwagen 505m der DB mit Traktor.
Epoche IV.
Heavy-duty 6-axle flat car 505m of the DB with tractor. Epoch IV.



3623

ШЕСТИОСИАЯ ПЛОЩАДКА 505m DRG С ТРАКТОМ –
ТАНКОМ. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА II. Могут быть собраны стандартно или
по желанию на фото.
Schweiner 6-achsiges Flachwagen Köln der DRG mit Panzer.
Epoche II. Möglicherweise stimmt das Panzer nicht mit dem auf dem
Foto passenden überein.
Heavy-duty 6-axle flat car Köln of the DRG with tank. Epoch II.

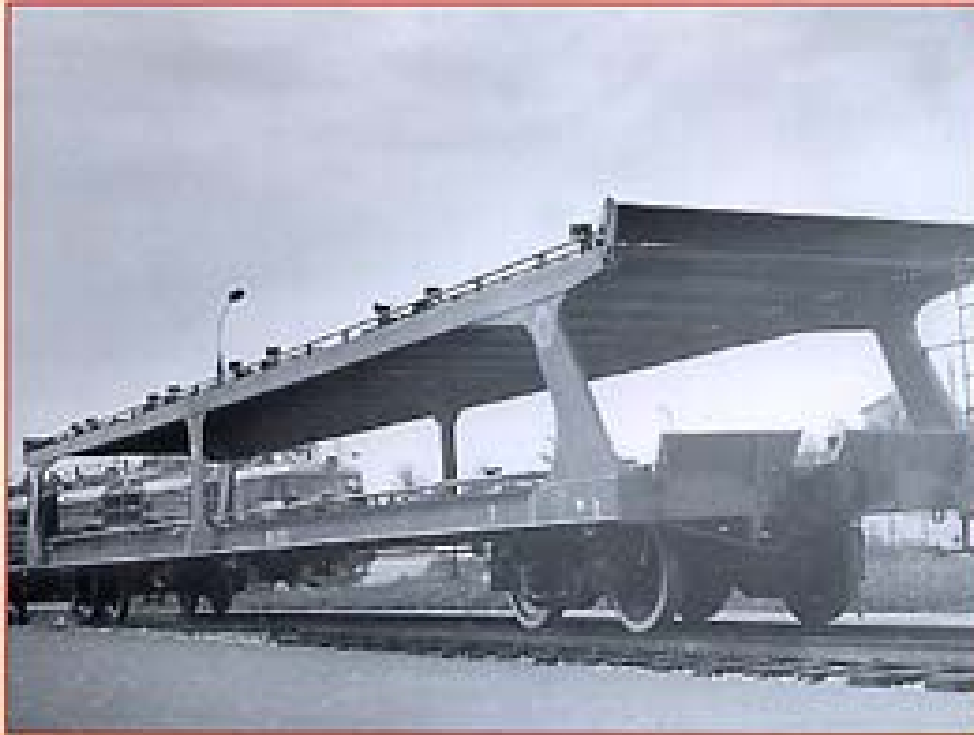


3630

ВАЛОН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СТАЛИ В ПУШОХАХ
Shs THYSSSEN. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.
Beckholmstransportwagen Shs THYSSSEN.
Epoche IV.
Coil transport car Shs THYSSSEN. Epoch IV.

3631

ВАЛОН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СТАЛИ В ПУШОХАХ
Shs DB. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.
BEZ ИЛЛЮСТРАЦИИ.
Beckholmstransportwagen Shs der DB. Epoche IV.
Ohne Abbildung.
Coil transport car Shs of the DB. Epoch IV. Without
Illustration.



3640

ВАГОН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ СЖД, МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.
Autobransportwagen der S2D, Epoche IV.
Car for transport of automobiles of the S2D, Epoch IV.

3641

ВАГОН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ РЖД, МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА V, БЕЗ ИЛЛЮСТРАЦИИ.
Autobransportwagen der R2D, Epoche V, Ohne Abbildung.
Car for transport of automobiles of the R2D, Epoch V, Without Illustration.



3650

ВАГОН-ПЛАТФОРМА С МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИМ БОРТОМ СЖД, МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV, ПОСТАВКА МОДЕЛИ С 2008 г.
Niederbordwagen der S2D, Epoche IV, Lieferbar ab 2008 Jahre.

Low side board car of the S2D, Epoch IV, Delivery since 2008 year.

3651

ВАГОН-ПЛАТФОРМА С МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИМ БОРТОМ РЖД, МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА V, БЕЗ ИЛЛЮСТРАЦИИ, ПОСТАВКА МОДЕЛИ С 2008 г.
Niederbordwagen der R2D, Epoche V, Lieferbar ab 2008 Jahre, Ohne Abbildung.

Low side board car of the R2D, Epoch V, Delivery since 2008 year, Without Illustration.



3655

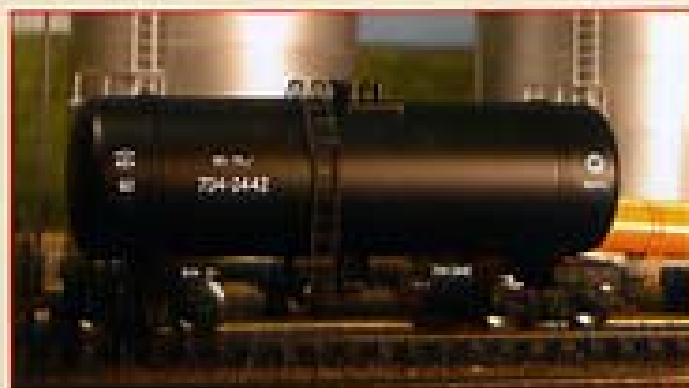
ВАГОН-ПЛАТФОРМА БЕЗ БОРТОВ СЖД, МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV, ПОСТАВКА МОДЕЛИ С 2008 г.
Flachwagen der S2D, Epoche IV, Lieferbar ab 2008 Jahre.

Flat car of the S2D, Epoch IV, Delivery since 2008 year.

3656

ВАГОН-ПЛАТФОРМА БЕЗ БОРТОВ СЖД, МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА II, БЕЗ ИЛЛЮСТРАЦИИ, ПОСТАВКА МОДЕЛИ С 2008 г.
Flachwagen der S2D, Epoche II, Lieferbar ab 2008 Jahre, Ohne Abbildung.

Flat car of the S2D, Epoch II, Delivery since 2008 year, Without Illustration.



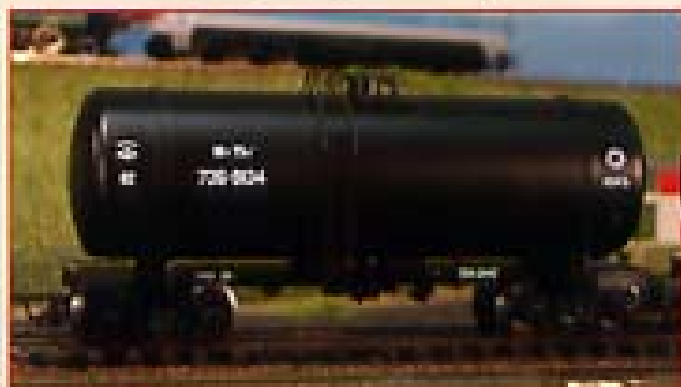
3710 ЦИСТЕРНА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТИ СЖД.
МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.
Kesselwagen zum Transport von Erdöl der SZD. Epoche IV.
Tank car for oil transport of the SZD. Epoch IV.



3711 ЦИСТЕРНА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ БЕНЗИНА СЖД.
МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.
Kesselwagen zum Transport von Benzin der SZD. Epoche IV.
Tank car for petrol transport of the SZD. Epoch IV.



3712 ЦИСТЕРНА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СПИРТА СЖД.
МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.
Kesselwagen zum Transport von Spiritus der SZD. Epoche IV.
Tank car for alcohol transport of the SZD. Epoch IV.



3720 ЦИСТЕРНА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТИ СЖД.
МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.
Kesselwagen zum Transport von Erdöl der SZD. Epoche IV.
Tank car for oil transport of the SZD. Epoch IV.



3721 ЦИСТЕРНА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ RZD.
МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА V.
Kesselwagen zum Transport von Erdölprodukte der RZD. Epoche V.
Tank car for petrol transport of the RZD. Epoch V.



3722 ЦИСТЕРНА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ SFAT RZD.
МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА V.
Kesselwagen zum Transport von Erdölprodukte SFAT der RZD.
Epoche V.
Tank car for petrol transport SFAT of the RZD. Epoch V.



3723 ЦИСТЕРНА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ EVR.
МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА V.
Kesselwagen zum Transport von Erdölprodukte der EVR. Epoche V.
Tank car for petrol transport of the EVR. Epoch V.



3700

НАБОР ЦИСТЕРН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ ЮКОС РЖД, ДВА ВАГОНА, РАЗЛИЧАЮЩИХСЯ ЦВЕТОВОЙ И СОРТОВОЙ НОМЕРАМИ, МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА V.

Kesselwagenart YUKOS zum Transport von Erdölprodukten, eingestellt bei der RZD. Zwei Wagen mit verschiedenen Aufschriften, Epoche V. Tank car set for petrol transport YUKOS, kept by RZD. Two cars, with different inscriptions, Epoch V.



3701

НАБОР ЦИСТЕРН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ БТС РЖД, ДВА ВАГОНА, РАЗЛИЧАЮЩИХСЯ ЦВЕТОВОЙ И СОРТОВОЙ НОМЕРАМИ, МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА V.

Kesselwagenart BTS zum Transport von Erdölprodukten, eingestellt bei der RZD. Zwei Wagen in verschiedener Lackierung, Epoche V. Tank car set for petrol transport BTS, kept by RZD. Two cars in different livery, Epoch V.



3702

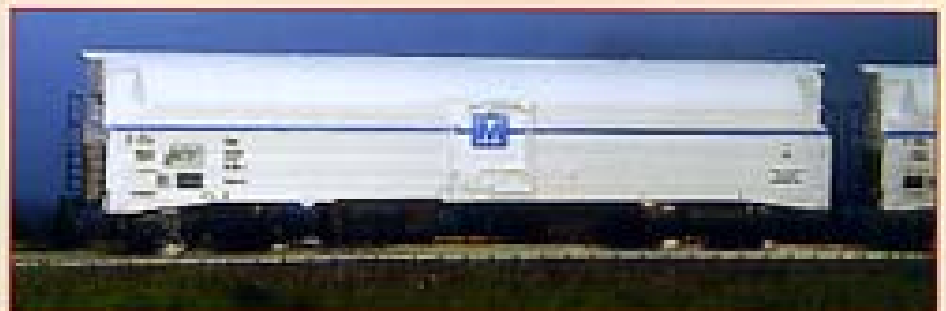
НАБОР ЦИСТЕРН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СЖИЖЕННОГО ГАЗА СЖД, ДВА ВАГОНА, РАЗЛИЧАЮЩИХСЯ СОРТОВОЙ НОМЕРАМИ, МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.

Kesselwagenart zum Transport von verflüssigter Gase der SJD. Zwei Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern, Epoche IV. Tank car set for liquid gas transport of the SJD. Two cars with different numbers, Epoch IV.

3910

ВАГОН-РЕФРИЖЕРАТОР МК-4 СЖД, МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.

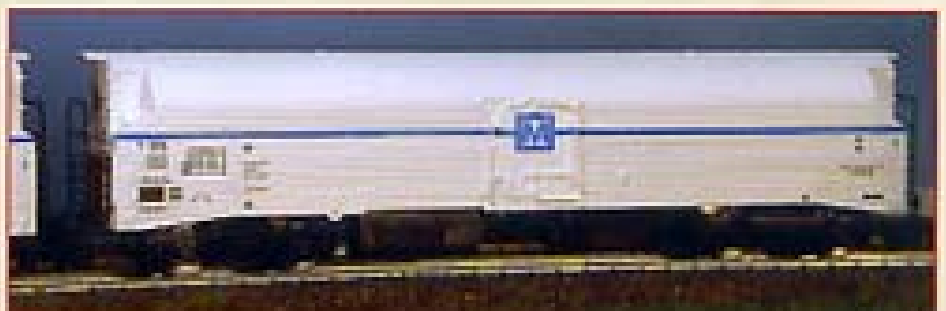
Maschinenkühlwagen MK-4 der SJD, Epoche IV. Refrigerator car MK-4 of the SJD, Epoch IV.



3911

ВАГОН-РЕФРИЖЕРАТОР МК-4 ДР, МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.

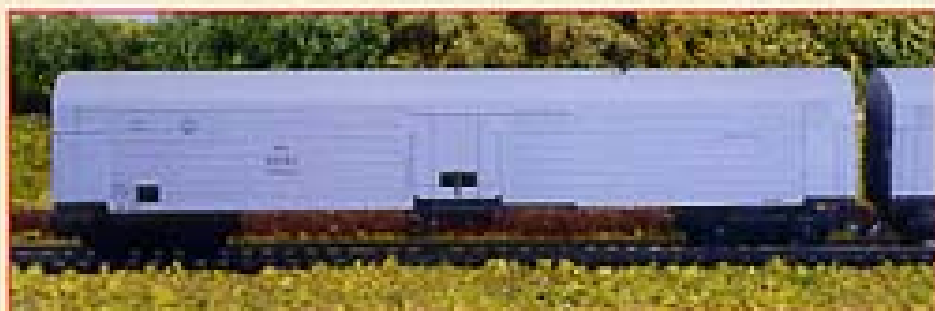
Maschinenkühlwagen MK-4 der DR, Epoche IV. Refrigerator car MK-4 of the DR, Epoch IV.



**3920**

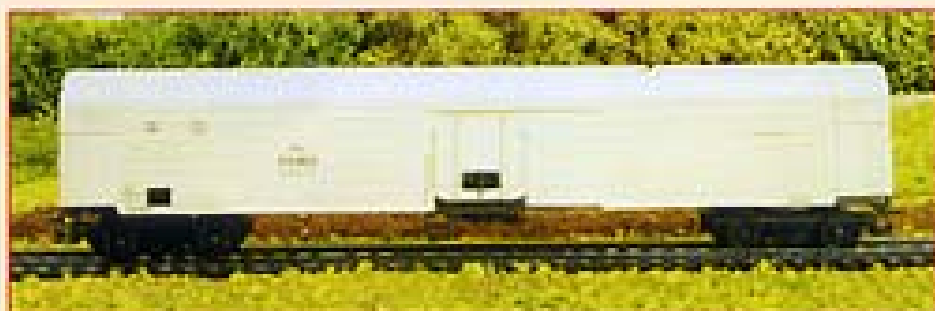
ВАГОН-РЕФРИЖЕРАТОР АРВ С КД МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.

Maschinenkühlwagen APW der SZD. Epoche IV.
Refrigerator car APW of the SZD. Epoch IV.

**3921**

ВАГОН РЕФРИЖЕРАТОРНОЙ СЕРИИ ZB-5 С КД СЕРИИ 4 РАЗНЫХ БОРТОВЫХ НОМЕРОВ. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.

Maschinenkühlwagen ZB-5 der SZD grau. Epoche IV.
Refrigerator car ZB-5 of the SZD grey. Epoch IV.

**3922**

ВАГОН РЕФРИЖЕРАТОРНОЙ СЕРИИ ZB-5 С КД СЕРИИ 4 РАЗНЫХ БОРТОВЫХ НОМЕРОВ. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV.

Maschinenkühlwagen ZB-5 der SZD ebenfalls. Epoche IV.

Refrigerator car ZB-5 of the SZD ivory. Epoch IV.

**3923**

ВАГОН-РЕФРИЖЕРАТОР «БАЛТИКА» РЖД. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА V.

Maschinenkühlwagen "BALTIKA" der RZD. Epoche V.
Refrigerator car "BALTIKA" of the RZD. Epoch V.

3930

ВАГОН-РЕФРИЖЕРАТОР АРВ СО СЛУЖЕБНЫМ ОТДЕЛЕНИЕМ С КД. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV. ПОСТАВКА МОДЕЛИ С 2008 г.

Maschinenkühlwagen APW mit Dienstabteil der SZD. Epoche IV. Lieferbar ab 2008 Jahre.

Refrigerator car APW with staff compartment of the SZD. Epoch IV. Delivery since 2008 year.





4220

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КРАН С РУЧНЫМ ПРОВОДОМ DR, МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА II - ФОТО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ОБРАЗЦА. ПОСТАВКА МОДЕЛИ С 2008 г.

Beihilfekarren mit DR, Epoche II. Handmastelephant. Lieferbar ab 2008 Jahre.

Hand-operated railway crane of the DR, Epoch II. Handmade example. Delivery since 2008 year.

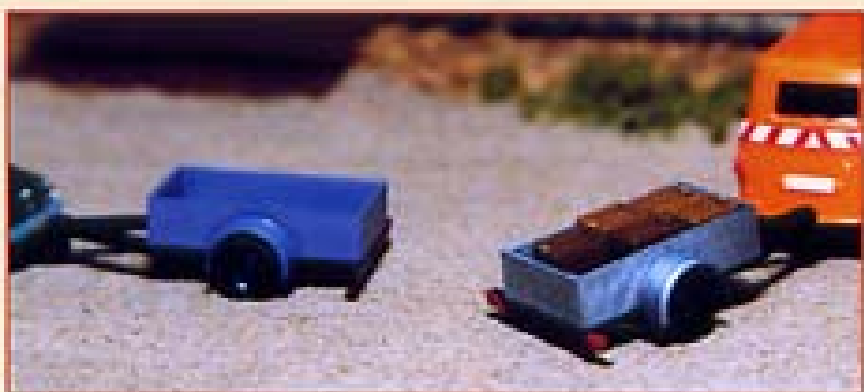


5110

ПАССАЖИРСКИЙ ПЕРРОН ВЫСОКИЙ С ЛЕСТНИЦАМИ. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА III-V

Bahnsteig hoch mit Treppen, Epoche III-V.

Passenger platform with stairs, Epoch III-V.



5510

ПРИБОР ДЛЯ РЕКОВОГО АВТОМОБИЛЯ. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV-V.

PKW-Anhänger. Komplet mit PKW-Kuppelung, Epoche IV-V.

Car trailer with car coupling, Epoch IV-V.



5534

АВТОТРАКТОР. МОДЕЛЬНАЯ ЭПОХА IV-V

Grader, Epoche IV-V.

Grader, Epoch IV-V.



Купить или заказать продукцию нашего предприятия Вы можете в магазинах, торгующих моделями железных дорог, по адресам:

«Лейб-компания»	Москва, Сокольническая пл., д. 7
«Реконд»	Москва, 1-я Останкинская ул., д. 55, ТК «Останкино», павильон Е5.
«Экспресс-модель»	Санкт-Петербург, Транспортный пер., д. 5
«Модели железных дорог»	Санкт-Петербург, Торфяная дорога, д.2, ТК «Грация», 2-й эт.
«Семафор»	Москва, Комсомольская пл., универмаг «Московский» Санкт-Петербург, ул. Марата, д. 86, ТК «Налтун», 2-й эт.

В Санкт-Петербурге обращайтесь непосредственно к нам по тел. (812) 550-94-49 с 16.00 до 20.00 по рабочим дням.

Модели локомотивов и моторов могут поставляться в виде наборов деталей для самостоятельной сборки – по предварительному заказу. Вы можете также приобрести отдельные узлы и детали наших моделей.

«Пересвет» принимает заказы на поставку любых моделей типоразмера ТТ иностранного производства по ценам фирм-изготовителей.

В н и м а н и е!

Отдельные модели из показанных в настоящем каталоге могут временно отсутствовать в продаже.

Почтовая рассылка продукции не производится. Наборы для самостоятельной сборки моделей инструкциями по сборке, инструментами и приспособлениями не комплектуются.



RUS

ЗАО «ПЕРЕСВЕТ»:
194156, Россия, Санкт-Петербург,
а/я 137
тел/факс (812)550-94-49
E-mail: peresvet.ft@gmail.com

D

Unser Deutschland-Vertreter ist Firma
TT-CLUB in Berlin. Bei Bestellung der
Modelle benutzen Sie, bitte, den
Artikeln Gemäss dem Verzeichnis
die Firmen TT-CLUB.
Fa. TT-CLUB: Luneburger str. – 344,
D-10557, Berlin, Tel/Fax 030/2836522
PERESVET AG: Postfach 137,
St.-Petersburg, 194156, Russland.
Tel/Fax 007/812/5509449
E-Mail: peresvet.ft@gmail.com

GB

PERESVET JSC: P.O.Box 137,
Saint-Petersburg, 194156, Russia.
Tel/Fax 007/812/5509449.
E-mail: peresvet.ft@gmail.com

ПЕРЕСВЕТЪ