

Information an unser TT- Freunde

JAGO - MODELLBAU
Jürgen Jagoschinski

Hans – Zeitler – Str. 25
D-83075 Bad Feilnbach

Tel.-Nr.: 08066-885152

Fax: 08066-885151

Handy: 0172-7179119

Ust.IdNr. DE 212810969

Steuer Nr. 156/232/61546

Internet:

www.jago-mode llbau.de

E-Mail:

jagoschinski@debitel.net

25. September 2004

Der Villach aus Kunststoff (Baugröße TT – 1:120)

Das erste Kunststoff-Produkt aus unserem Hause - der Villach – ist fertig.

Der Villach wird in Kunststoff – Spritzguss hergestellt, die Werkzeuge sind bereits fertig und die Serienlieferung der ersten beiden DR Epoche 3 Wagen wird im November beginnen.

Zu Beginn werden wir zwei DR Epoche 3 Wagen, nachfolgend zwei Wagen der DR in Epoche 4, mit verschiedenen Wagennummern liefern.

Die Modelle :

Villach DR Ep. 3 Nr. 311 330
Wagen 43-73-72

Villach DR Ep. 3 Nr. 311 331
Wagen 43-18-06

Villach DR Ep. 4 Nr. 311 430
Villach DR Ep. 4 Nr. 311 431

Preis 21,95 €/ Stück



Das Bild zeigt das
unbedruckte Handmuster

Das Wagenmodell ist aus Kunststoff- Spritzguss hergestellt - mit Kinematik und Normschächten ausgestattet - mit Metallradsätzen ausgerüstet - maschinell bedruckt.

Zum Original:

Die Deutsche Reichsbahn beschaffte ab 1939 Omm – Wagen mit 1,56 m hohen Bordwänden.

Die als Ommru Villach bezeichneten Wagen wurden nur in der Ausführung mit Außenlängsträgern und räumlichen Sprengwerk beschafft.

In den Jahren 1941 – 1945 wurden über 49.000 Wagen von der Deutschen Reichsbahn beschafft, die Wagen wurden von nahezu allen deutschen Herstellern, als auch im Ausland gebaut. Der Ommru Villach war damit der häufigste, offene Güterwagen nach den Verbandsbauartwagen.

Die Auslieferung erfolgt ausschließlich in der Reihenfolge des Bestelleingangs.

Mit 120 TT - Grüßen

Information an unser TT- Freunde

JAGO - MODELLBAU
Jürgen Jagoschinski

Hans - Zeitler - Str. 25
D-83075 Bad Feilnbach

Tel.-Nr.: 08066-885152

Fax: 08066-885151

Handy: 0172-7179119

Ust.IdNr. DE 212810969

Steuer Nr. 156/232/61546

Internet:

www.jago-modellbau.de

E-Mail:

jagoschinski@debitel.net

4. August 2004

Die V 43 in TT (hergestellt von der Fa. Daek – Ungarn)

Die V 43, Konstruktion aus dem Jahre 1963, mit einer Leistung von 2220 KW und einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h, wird in Ungarn vorwiegend im Personenverkehr eingesetzt. Die Lokomotive, die in Deutschland erstmals angefertigt wurde, wird heute in Lizenz in Ungarn gebaut und bei den ungarischen Bahngesellschaften MAV (Magyar Allamvasutak) und GySEV (Győr-Sopron-Ebenfuhrt) eingesetzt. Dadurch ist sie auch oft auf dem Streckennetz in Österreich anzutreffen.

Wir bitten Ihnen folgende Varianten an:



V 43 MAV (gelb-blau-grau) Art. Nr. 118 431



V 43 GySEV (blau-gelb) Art. Nr. 118 433

Zum Modell

Das Lokmodell ist:

- aus Messing in Handarbeit hergestellt
- von einem Maschima-Motor über Kartanwellen an allen Achsen angetrieben
- fahrtrichtungsabhängig beleuchtet
- auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar
- die Standartkupplung ist austauschbar



V 43 MAK (blau) Art. Nr. 118 432



V 43 GySEV (grün-gelb) Art. Nr. 118 434

Der Verkaufspreis liegt bei **269,50 €** (inkl. Verpackung u. Versand) - die Lokomotiven sind bereits in kleinen Mengen lieferbar !!

Auch bei uns erhältlich:

Die Gruben- u. Privatbahnlokomotive

Typ EL 2 in grün Art. Nr 118 688 (RWE Rheinbraun AG)

Typ EL 2 in rot Art. Nr 118 689

Technische Ausstattung wie V43 (siehe oben)

Der Verkaufspreis liegt bei **295,- €** (inkl. Verpackung u. Versand)



