

TT - 1:120

Die von uns angekündigte BR 75.5 (Art. Nr. 75 100) werden wir wegen der geringen Nachfrage nicht produzieren.

Trotzdem bleiben wir der Spur TT treu.

Mit der Ankündigung der BR 24 und der BR 64 beginnen wir ein neues Projekt. Beide Modelle erhalten beidseitige Beleuchtung, Motor mit Schwungmasse und digitale Schnittstelle.

Die Auslieferung wird 2008 beginnen.

BR 24 der DR
73 100



NEU

Abb. zeigt virtuelle Darstellung aus fertiger Konstruktion

BR 64 der DR
74 100



NEU

Abb. zeigt H0-Modell



BR 65¹⁰ der DR
72 300



BR 65¹⁰ der DR
72 400



mit Giesl-Flachejektor Epoche IV

Zum Umrüsten auf Digitalbetrieb benötigen Sie einen Digitaldekoder und unseren Adapterstecker (Art.-Nr. 01146).

Das Fahrwerk ist mit Hilfe eines Kugelgelenkes in allen Bewegungsrichtungen auslenkbar und liegt dadurch in jeder Situation sicher auf der Schiene. Der Antrieb erfolgt durch einen Spoligen Motor mit Schwungmasse auf alle gekuppelten Achsen und Tenderachsen. Die Vorlaufachse trägt gemeinsam mit der ersten Kuppelachse, wie beim Vorbild, über eine Wippe (angelehnt an das Krauss-Helmholtz-Gestell) die vordere Loklast und ermöglicht damit den für das Vorbild typischen Schiebetrieb (Wenduzugbetrieb). Die 8 gekuppelten Räder dienen der Stromaufnahme, die 4 Drehgestellräder sind mit Haftreifen belegt. Das Modell besitzt eine digitale Schnittstelle. Durch die LED-Beleuchtung ist schon ein konstantes Licht bei geringen Geschwindigkeiten möglich. Die Lok durchfährt einen sauber verlegten Radius von 267 mm.