



Kat. číslo	STAVEBNICE V MĚŘÍTKU 1:120 (TT)	Poznámka
DT 16	silniční lokomobila s oracím navijákem	<b>L</b>
DT 17	1907 Laurin & Klement - hasičský vůz	<b>L</b>
DT 18	1961 Škoda Octavia (plný odlitek)	
DT 19	1958 Škoda Spartak (plný odlitek)	<b>PŘIPRAVUJEME</b>
DT 20	Škoda „SERVIS“ (vůz Octavia + dílenské vybavení)	<b>PŘIPRAVUJEME</b>
DT 21	lokomobila s jeřábem (systém FOWLER)	<b>PŘIPRAVUJEME</b>
<b>DT 22</b>	<b>travní sekačka "MELICHAR" (koněm tažená)</b>	v prodeji
<b>DT 23</b>	<b>koňský povoz - korba</b>	v prodeji
<b>DT 24</b>	<b>koňský povoz - žebříňák</b>	v prodeji
<b>DT 25</b>	<b>koňský povoz - valník</b>	<b>03 / 2004</b>
<b>DT 26</b>	<b>koňský povoz - klanicový</b>	<b>03 / 2004</b>
<b>DT 27</b>	<b>koňský povoz - pivovarský</b>	<b>03 / 2004</b>
	<b>STAVEBNICE V MĚŘÍTKU 1:160 (N)</b>	
DN 01	1925 Škoda-Sentinel - valník	
DN 02	1925 Škoda-Sentinel - popelářský vůz	
DN 03	1925 Škoda-Sentinel - kropicí vůz	
DN 04	1925 Škoda-Sentinel - klanicový na přepravu dřeva	

**DAVO - David Jůza**  
**538 63 Chroustovice 69**  
**davo\_model@volny.cz**



**výrobce není plátcem DPH**  
****L** - obsahuje též leptané díly**  
**www.davomodel.cz**

Ploché odlitky lze začistit na brusném papíru (600-1000) přilepeném na rovné ploše. Leptané díly se oddělují ostrým, např. odlamovacím nožem na plastové podložce. Případné otřepy je třeba začistit jemným pilníčkem.

Práci s těmito díly velmi usnadní pinzeta.

K lepení je třeba užít kyanoakrylátové (vteřinové) lepidlo. K barvení jsou vhodné modelářské barvy s jemným pigmentem. Případné drobné deformace malých dílů lze vyrovnat po nahřátí v teplé vodě.

**Není vhodné modely vystavovat v blízkosti zdroje tepla.**