

Ätzteilesätze



für die Spur TT

(1:120)

MANFRED ADRIAN

63589 Altenhasslau
Hasselhofstr. 13
Tel. 06051/74160

Ätzbauteilesätze im Masstab TT

Sehr geehrter TT-Freund,

für Ihr Interesse an meinen Bausätzen bedanke ich mich vielmals. Sämtliche Ätzteilesätze wurden für den Eigenbedarf erstellt.

Da der eine oder andere Teilesatz gelegentlich Interesse bei anderen TT-Bahnern gefunden hat, habe ich mich entschlossen, diese Liste für Selbstbauer zusammenzustellen. Da das Interesse sehr begrenzt ist, habe ich die Ätzteile in der Regel nicht vorrätig. Somit müssen Sie mit Lieferzeiten von mindestens 4 bis 6 Wochen rechnen.

Bitte richten Sie Ihre Bestellung schriftlich an meine o.g. Adresse. Die genannten Preise verstehen sich zuzüglich Versandkosten. Die Lieferung erfolgt in der Regel gegen Vorausrechnung.

Sofern nicht ausdrücklich angegeben sind in den Bausätzen keine Beschriftungsätze enthalten! Es ist jedoch vorgesehen, Beschriftungsätze für einige der Modelle herstellen zu lassen.

Mit dem Erscheinen dieser Preisliste verlieren frühere Preislisten Ihre Gültigkeit!

Preisliste (Stand 01.07.2005)

BS 01	nicht mehr lieferbar., s. BS 57		
BS 02	z.Zt. nicht lieferbar., Neuaufl. 1/06	BS 28	30,-
BS 03	21,- EUR	BS 29	33,-
BS 11	27,-	BS 30	5,-
BS 12	27,-	BS 31	75,-
BS 13	48,-	BS 32	45,-
BS 14	23,-	BS 33	23,-
BS 15	23,-	BS 34	5,-
BS 16	20,-	BS 35	23,-
BS 17	30,-	BS 36	23,-
BS 18	Neuaufl. in Bearb. ca. 26,-	BS 37	28,-
BS 19	23,-	BS 38	28,-
BS 20	60,-	BS 39	70,-
BS 21	20,-	BS 40	24,-
BS 22	25,-	BS 41	15,-
BS 23	23,-	BS 42	25,-
BS 24	23,-	BS 43	25,-
BS 25	39,-	BS 44	27,-
BS 26	73,-	BS 45	24,-
BS 27	27,-	BS 46	10,-

Ätzbauteilesätze im Masstab TT

BM = Basismodell

FW = Fahrwerk

- BS 01 E 91 (nicht mehr lieferbar, Neuauflage als BS 57)
- BS 02 E 60 (zur Zeit nicht lieferbar, Neuauflage ca. 1/06)
enthält Gehäuseteile, Blindwellen, Stangen, Bühnen,
Dach
BM FW BTTB 2630
- BS 03 E 44 Serienausführung
enthält Gehäuseteile, Rahmenteile. Dach muß aus
Kunststoff o.ä. selbst gefertigt werden,
Drehgestellblenden fehlen
BM verkürztes FW BTTB 2321
- BS 11 E 32
enthält komplettes Gehäuse einschl. Dach, Sandkäs-
ten etc., Blindwellen, Stangen
BM FW BTTB 2240
- BS 12 E 75
enthält Gehäuseteile, Blindwellen, Stangen. Dach
muß aus Kunststoff o.ä. gefertigt werden
BM verlängertes FW BTTB 2240
- BS 13 V 188
enthält komplettes Gehäuse, Rahmenblenden. Achs-
lager und Federpakete müssen ergänzt werden
BM 2 x FW BTTB 2240
- BS 14 VT 70 + VB 140
enthält Gehäuseteile, Rahmenteile wie z.B. Webasto-
heizung, Zurüstteile für Jeike VT 75 wie Lüfter-
gitter, Zuglaufschilder, Fensterblenden. Dach muß
aus Kunststoff o.ä. selbst gefertigt werden
- BS 15 BR 98.11, Kleinteile
enthält Führerhaus und Wasserkästen für die BR
98.11, 15 verschiedene Nummernschilder (jeweils
vierfach), ÖBB-Emblem, Witte-Windleitbleche, Wind-
leitbleche für die DB 03.10 sowie für die DB 23

- BS 16 Cid-28, BCid-21
enthält Seitenwandteile zum Aufkleben auf die BTTB-Donnerbüchsen-Seitenwände, diese sind vorher glattzufilen und die Fensterstege zu entfernen
BM BTTB 3210
- BS 17 Ai-29, PwPosti-31
enthält das komplette Gehäuse für den PwPosti, dto. für den Ai, hier muß jedoch das Dach vom BTTB-Basismodell übernommen werden
BM BTTB 3210, 4510
- BS 18 Ci bay-30, C3i bay-13
enthält die Wagenkästen für beide Wagen, Dächer werden von den Basismodellen übernommen und entsprechend abgeändert, die Seitenwände der Basismodelle werden wie bei BS 16 beschrieben glattgefeilt
Ergänzungsteile wie Bühnen, Leitern etc. sind in BS 22 enthalten
BM BTTB 3220, 3620
- BS 19 Bi-31, Ci-25 (DRG für Bayern)
wie BS 16, Dach für Bi-31 muß selbst gefertigt werden (kann aus Zeuke Flachdach-Schnellzugwagen hergestellt werden), für Ci-25 vom BTTB-Basismodell übernehmen
BM BTTB 3210
- BS 20 BiL bay-06, BCiL bay-05, BiL bay-13, PwiL bay-96, PwPostiL bay-06
enthält Seitenwände für sämtliche Wagen, unterschiedliche Bühnengeländer und sonstige wagenspezifische Ergänzungsteile, Beschriftung.
Die BTTB-Basismodelle werden verkürzt, weitere Vorgehensweise wie bei BS 16.
BM BTTB 3114
- BS 21 Wismarer Schienenbus Typ B
enthält Gehäuseteile, Dachlaufbohlen, Dachgepäckträger, seitliche Gepäckträger;
Dach muß aus Kunststoff gefertigt werden, Motorvorbauten vom Roskopf-Oldtimer-Postbus.
BM FW Arnold Schienenbus (Für Normalspur auf 12 mm umspuren)

- BS 22 BCI-28, Pwgs-41
enthält Gehäuseteile für beide Wagen, Vorgehensweise wie bei BS 16
BM BTTB 3210, 3114
- BS 23 Diverse Ergänzungsteile Dampflokomotive
enthält Tenderseitenteile, Führerhausseitenteile und Windleitbleche für die BR 24; genietete Wasserkästen für die BR 64 und 86; genietete Wasserkästen Tenderseitenwände, Pufferbohlen für 99 222; Wasserkästen, Führerhausstirnwände für 99 193, genietete Wasserkästen für die BR 91.3 und 92.5
- BS 24 Württembergische Schmalspurpersonenwagen
enthält die Seitenwände für folgende Personenwagen: KB4i 033Stg, KB4i 743Stg, KBi 738Stg; Türen für Post- und Gepäckwagen, dto. für gedeckte Güterwagen und Pufferwagen.
Vorgehensweise bei den Personenwagen wie BS 16.
BM BTTB 3115 und 4131
- BS 25 Dampflokomotive BR 78 und 94.5
enthält sämtliche Teile für die Gehäuse der T 18 und T 16.1, einschl. Pufferbohlen
BM Z 23.10 bzw. verlängerte BR 81/92
- BS 26 Schmalspurpersonenzug der Rollbockbahn Reichenbach - Oberheinsdorf
enthält sämtliche Ätzteile zum Bau der Fairlie-Lok 99 161 oder 162 sowie des Packwagens mit Holzseitenwänden und 2 Personenwagen. Weiterhin Ätzteile zum Bau der Schmalspur-Kastendampflokomotive 99 087 (1000 mm); ähnliche Fahrzeuge verkehrten auf der Forster Industriebahn. Beschriftung.
Nicht enthalten sind die Drehteile.
BM Roco N-V 90 oder Brawa N-V100 (DR) f.d. Fairlielok
Arnold Köf II f.d.Kastendampflokomotive
N-Güterwagen nach amerikanischen Vorbildern
- BS 27 Unkrautvernichtungswagen und Packwagen der Rollbockbahn
enthält als Ergänzung zu BS 26 sämtliche Ätzteile zum Bau des Packwagens mit Stahlseitenwänden (LOWA 1951) und des Unkrautvernichtungswagens, Beschriftung.
BM N-Räder, N-Güterwg. n. amerikan. Vorbild

- BS 28 BR 75.5 (sächs. XIV HT)
enthält sämtliche Ätzteile zum Bau des Gehäuses
der BR 75.5, einschl. Steuerungsteile , nicht enthalten
sind Drehteile
BM FW Klose BR 64
- BS 29 BR 60 (ex Lübeck-Büchener-Eisenbahn)
enthält sämtliche Ätzteile zum Bau der 60 001,
dreidimensionale Rundungen im oberen Bereich
der Rauchkammer und des Kohlekastens müssen
extra gefertigt werden.
BM FW Klose BR 71
- BS 30 Wendezugsteuerwagen Donnerbüchse DB
enthält sämtliche Ätzteile zum Umbau einer BTTB-
Donnerbüchse in einen Wendezugsteuerwagen.
BM BTTB Donnerbüchse
- BS 31 BR 38.2 (sächs. XII H2)
enthält die Ätzteile zum Bau des Lokrahmens und der
Gehäuse für Lok und Tender; als Gußteile Schornstein,
Dampfdom und Tenderdrehgestellblenden. Auf Wunsch
können Rahmenfrästeile zum Bau des Tenderantriebes
geliefert werden. Zusätzlich werden benötigt: Klose-Räder
BR 64, JATT Vorläufer BR 38, Tillig 01-Tenderräder, Zahn-
räder und Motor
- BS 32 Windbergbahn-Aussichtswagen
Komplettbausatz mit Kunststoffdach, Beschriftung.
- BS 33 BR 89.2 (sächs. V T), Baujahr 1919
Enthält sämtliche Ätzteile zum Bau des Gehäuses
der BR 89.2 (Baujahr 1919) auf Basis des Fahr-
werkes der pmt BR 89.
BM FW pmt BR 89
- BS 34 Hochgesetzte Bremserhäuser
Enthält sämtliche Ätzteile zum Bau von 2 unter-
schiedlichen hochgesetzten Bremserhäusern der ge-
kürzten Bauart, wie sie bei der DB in der Epoche 3
häufig üblich waren.
- BS 35 Stahlwand-Personenwagen 900-304 der ehem. Franzburger Kreis-
bahn, vormals Packwagen bei der Rollbockbahn Reichenbach-
Oberheinsdorf
BM N-Güterwagen nach amerikanischem Vorbild

- BS 36 Offener Güterwagen OOw der Klingenthaler Schmalspurbahn
BM N-Güterwagen nach amerikanischem Vorbild
- BS 37 Gedeckter Güterwagen GGw der Klingenthaler Schmalspurb.
BM N-Güterwagen nach amerikanischem Vorbild
- BS 38 Gedeckter Drehgestellgüterwagen Nr. 503 der Kreis Al-
tenaer Eisenbahn, zwei seittl. Schiebetüren, vom Typ sehr
gut zu den Wagen der Rollbockbahn passend
BM N-Güterwagen nach amerikanischem Vorbild
- BS 39 Straßenbahnzug der Klingenthaler Schmalspurbahn bestehend
aus Trieb- und Beiwagen (ehemals. sächs. IM ET/EB 1)
Als Fahrwerk für den Triebwagen eignet sich ein sb-Fahrwerk
mit Faulhabermotor, für den Beiwagen ein N-Güterwagen. Die
Dächer sind als Gussteile enthalten.
- BS 40 Straßenbahn-Ellok E 6 der Iserlohner Straßenbahn (AEG Bj. 1924)
ähnlich der E 191 der Klingenthaler Schmalspurbahn
BM N-V100 von Fleischmann
- BS 41 Salzstreuwagen der Klingenthaler Schmalspurbahn
BM N-Güterwagen mit kleinem Achsstand
- BS 42 BR 98.4-5 (ehem. bayer. D XI)
BM T3-Fahrwerk von Jatt
- BS 43 Schmalspurdampflokomotive 99 5714 (Bauart Mallet) der Gera–Meusel-
witz–Wuitzer-Eisenbahn
BM Fahrwerk der N-BR 98.7 von Minitrix
- BS 44 Schmalspurdampflokomotive 99 5912 der Gera-Meuselwitz-Wuitzer-Eb.
BM Fahrwerk der N-BR 81 von Fleischmann
- BS 45 Schmalspurdampflokomotive 99 103 (ehem. pfälz. Pts 3/3H) sowie Dampf-
speicherwagen (Heizwagen) DB 7032 Mainz des pfälzischen Schmal-
spurnetzes
BM Fahrwerk N-Köf von Arnold sowie Güterwagenfahrwerk
- BS 46 Zurüstteile für die BR 38.10 (ehem. preuß. P 8)
enthält DB-Wendezugführerhaus, Dachlüfteraufsatz, kleine Windleit-
bleche, Tenderbrücke für Wannentender
- BS 47 Schmalspurpersonenzug der Gera-Meuselwitz-Wuitzer
Eisenbahn bestehend aus dem kombinierten Personen-
Packwagen 903-251, dem 1./2. Kl. Personenwagen 901-251
und dem Personenwagen 901-252.
BM FW 2-achsige N-Güterwagen 75,- €

BS 48	Bahnpostwagen Post a/-10 Ätzteile zum Bau des Wagenkastens und der Bodenplatte. BM verlängertes FW BTTB 4110	25,- €
BS 49	BR 55.16 (ehem. preuß. G 8) Ätzteilesatz zum Bau des Gehäuses (ohne Dreh- und Gussteile). BM FW Jago BR 55 + Tender Jatt BR 38	25,- €
BS 50	E 63 (Bauart BBC) Ätzteile zum Bau des Gehäuses, es kann sowohl die DRG bzw. frühe DB-Variante, als auch die modernisierte DB-Variante gebaut werden.	27,- €
BS 51	V 29 (DB-Schmalspurdiesellok, 1000 mm) Ätzteile zum Bau des Gehäuses. Das Fahrwerk muss im Eigenbau erstellt werden, bzw. Verwendung eines geeigneten N-Fahrwerkes.	25,- €
BS 52	Kühlwagen Ths 42 mit Trapezdachform und Eisladeluken im Dach Ätzteile zum Bau des Gehäuses, Schiebebildbeschriftung. BM FW BTTB 4160	31,- €
BS 53	Gedeckter Güterwagen G 09 (ehem. US Transportation Corps) Ätzteile zum Bau des Gehäuses, Schiebebildbeschriftung. BM FW BTTB 4131	25,- €
BS 54	Kühlwagen Tehs 31 und Tnfhs 32 (modernisierte DB-Variante) Ätzteile zum Bau der Gehäuse, Schiebebildbeschriftung BM FW BTTB 4160	31,- €
BS 55	Kühlwagen Tehs 42 mit Stirnwand-Eisladeluken Ätzteile zum Bau des Gehäuses, Schiebebildbeschriftung BM FW BTTB 4160	27,- €
BS 56	Kühlwagen Tnfhs 38 Ätzteile zum Bau des Gehäuses, Schiebebildbeschriftung BM FW BTTB 4160	28,- €
BS 57	E 91 (erweiterte und überarbeitete Neuauflage von BS 01) Ätzteile zum Bau des Gehäuses BM FW BTTB 2 x 2630 oder Selbstbau	28,- €
BS 58	BR 89.2 Baulos 1914 (mit kleinen Wasserkästen und Umlaufgeländer) Umbausatz zu BS 33, hiermit kann die Lok mit kleinen Wasserkästen und Umlaufgeländer ausgerüstet werden. BM FW pmt BR 89	10,- €

In Vorbereitung:

- BR 75.1 (ehem. bad. VI b) - **(Ätzteilesatz für das Gehäuse lieferbar)**
- Zementkesselwagen KKd 49 (US-Bauart) **(Lieferbar als Fertigmodell)**
- Kesselwagen Ekw 49 (US-Bauart) **(Lieferbar als Fertigmodell)**

- Altbau-Elektroloks E 91, E 44.5 (1. Serie), E 60
- Kühlwagen TThs43 (12/06)
- Nebenbahndampflokomotive der Bauart ELNA 2
- Personenwagen u. Packwagen des pfälzischen Schalspurnetzes passend zu Schmalspurlok 99 103 (BS 45)
- Bahnpostwagen 3-a / 12 (Bauj. 1926), Bahnpostwagen 2-p / 13 (Bauj. 1955)